

BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR

VENTES ET PRODUCTIONS TOURISTIQUES

**Epreuve E3 : GEOGRAPHIE ET HISTOIRE
DES CIVILISATIONS**

Durée : 4 heures

Coefficient : 3

L'usage de la calculatrice n'est pas autorisé

*Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.
Ce sujet comporte 12 pages numérotées de 1/12 à 12/12.*

LE MAGHREB

L'Association des Tour-Opérateurs français souhaite convier les professionnels du tourisme français qui travaillent dans le Maghreb.

Il s'agit d'une réunion de travail sur les destinations maghrébines. Aussi il vous est demandé d'élaborer un rapport sur la situation actuelle du tourisme et ses perspectives de développement à moyen terme.

Le croquis obligatoire sera accompagné d'une légende. Celui-ci précisera les principaux foyers actuels du tourisme (villes, stations, sites naturels...).

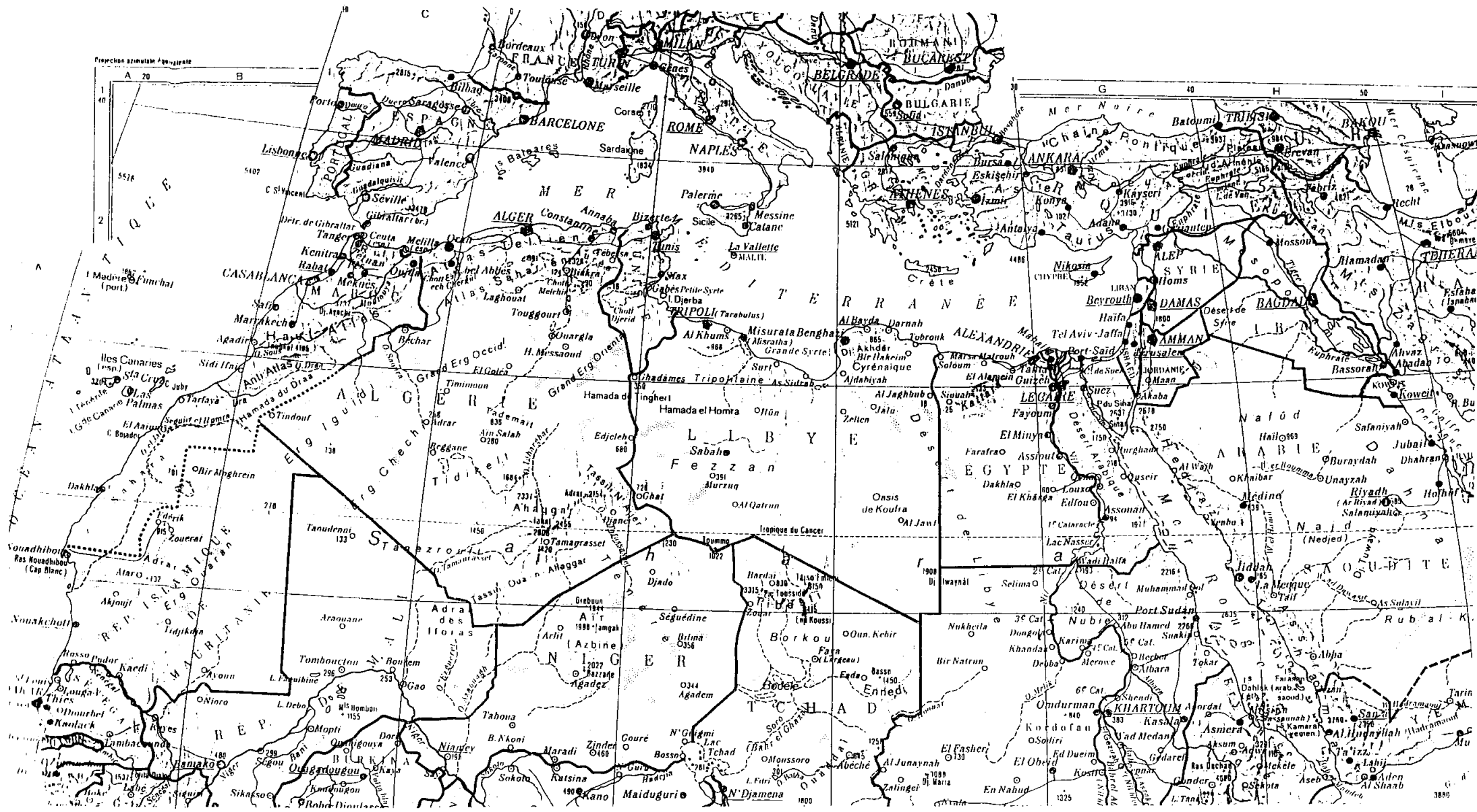
Nb : aide à la décision, le rapport est un document de caractère professionnel qui obéit à un formalisme spécifique. Il doit d'abord être structuré en parties et sous-parties, accompagné de titres et sous-titres bien individualisés. Le style est direct sans emphase, le vocabulaire est précis, voire scientifique.

LISTE DES ANNEXES

ANNEXE 1	CARTE DE SITUATION	p. 3/12
ANNEXE 2	ÉVOLUTION ET POIDS DU TOURISME INTERNATIONAL AU MAGHREB	p. 4/12
ANNEXE 3	ÉLÉMENTS DE CLIMATOLOGIE	p. 5/12
ANNEXE 4	QUELQUES DONNÉES SUR LES POTENTIALITÉS DU MAGHREB ET SON ACCESSIBILITÉ	p. 6 et 7/12
ANNEXE 5	LES NOUVELLES TENDANCES DU TOURISME AU MAGHREB	p. 8 et 9/12
ANNEXE 6	QUELQUES EXEMPLES DE PRODUITS TOURISTIQUES DES TOUR-OPÉRATEURS	p. 10 et 11/12
ANNEXE 7	FOND DE CARTE* : LE MAGHREB	p. 12/12

* Un fond de carte, complété, sera rendu avec la copie – l'autre servira éventuellement de brouillon.

ANNEXE I - CARTE DE SITUATION



Echelle 1/25 000 000

3112

VP/HC

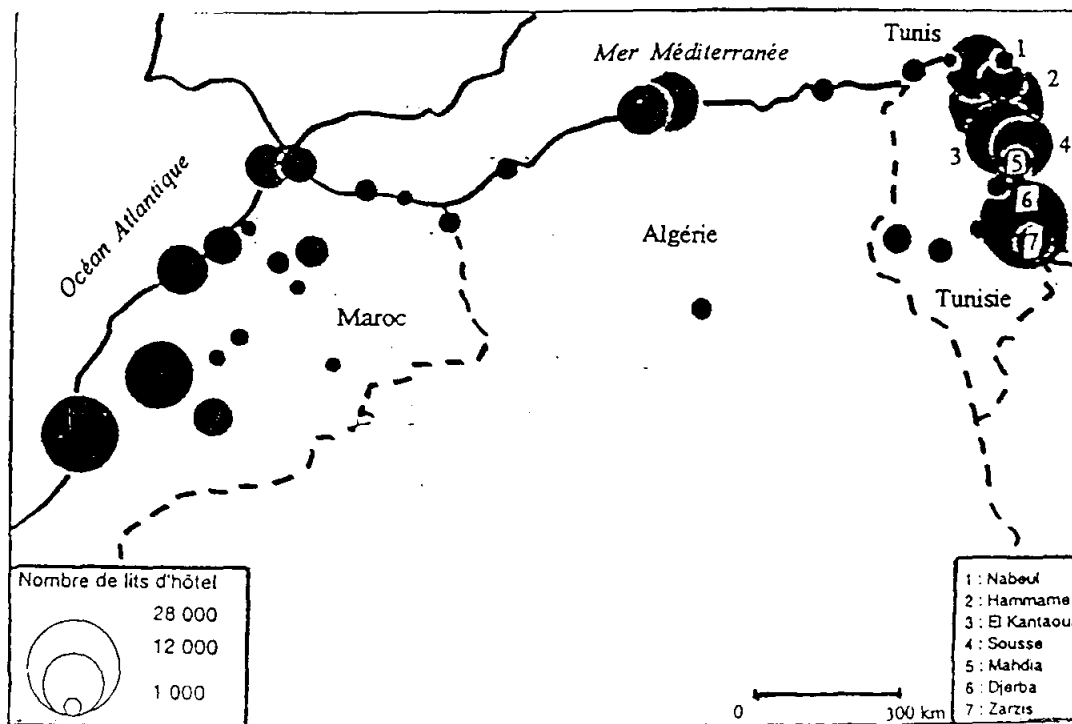
Arrivées de touristes internationaux au Maghreb
(en milliers)

Pays d'accueil	1990	2001	dont Français en 2001
ALGERIE	1 137	882	66
MAROC	4 024	3 409	888
TUNISIE	3 204	5 387	1 047
AFRIQUE*	14 980	28 200	

* excepté l'Égypte rattachée à la zone Moyen-Orient.

Source : Compendium 1992 et 2002 - OMT

LA LOCALISATION DES SITES TOURISTIQUES



ANNEXE III – ÉLÉMENTS DE CLIMATOLOGIE

	Les températures moyennes Jour / Nuit en ° C		Température de l'eau de mer en ° C	
ALGÉRIE				
ALGER	Janvier 15 / 9 Juillet 29 / 21	Avril 20 / 13 Octobre 23 / 17	Janvier 13 Juillet 23	Avril 17 Octobre 21
MAROC				
AGADIR	Janvier 20 / 7 Juillet 27 / 18	Avril 23 / 13 Octobre 26 / 15	Janvier 17 Juillet 22	Avril 18 Octobre 22
CASABLANCA	Janvier 17 / 7 Juillet 26 / 19	Avril 21 / 11 Octobre 24 / 15	Janvier 16 Juillet 21	Avril 17 Octobre 21
TUNISIE				
TUNIS	Janvier 14 / 6 Juillet 32 / 20	Avril 21 / 10 Octobre 25 / 15	Janvier 15 Juillet 23	Avril 15 Octobre 22
TOZEUR	Janvier 18 / 3 Juillet 43 / 22	Avril 32 / 13 Octobre 32 / 15		

Sources : *Météos nationales, Guide le Globe-rêveur (Robert Pailhès-Luxembourg), J.F. Troin – Le Maghreb, hommes et espaces – (A. Colin, 1985).*

**ANNEXE IV – QUELQUES DONNÉES SUR LES POTENTIALITÉS DU MAGHREB
ET SON ACCESSIBILITÉ**

	MAROC	ALGÉRIE	TUNISIE
Longueur des côtes	2 985 Km*	1 200 Km	1 250 Km
Nombre de sites inscrits au Patrimoine mondial de l'UNESCO au 1er Janvier 2000	6	7	8
Formes de tourisme à fort développement	- Tourisme de circuit - Tourisme d'aventure - Tourisme héliobalnéotropical	- Tourisme saharien - Tourisme d'affaires	- Tourisme héliobalnéotropical - Tourisme culturel - Tourisme saharien

* dont 540 sur la façade méditerranéenne

L'ACCESSIBILITÉ

Par avion – Durée moyenne du vol

Paris-Alger (1339 km) = 2H00
 Paris-Rabat (1812 km) = 2H50
 Paris-Marrakech (2108 km) = 3H20
 Paris-Tunis (1477 km) = 2H15
 Paris-Djerba (1802 km) = 2H40

Par bateau – Durée moyenne de la traversée

Marseille-Alger = 18 H
 Sète-Tanger = 36 H
 Marseille-Tunis = 22 H

Sources : divers Atlas et documentation des O.N.T.

ANNEXE IV (Suite) – QUELQUES DONNÉES SUR LES POTENTIALITÉS DU MAGHREB ET SON ACCESSIBILITÉ

Trois nations, trois types d'espaces

Le Maroc, largement ouvert sur l'Atlantique, amphithéâtre où le spectacle se déroule sur la scène du littoral océanique, le long de 200 km seulement, et où le reste du pays apparaît un peu comme un groupe de spectateurs, les plus pauvres occupant les plus hauts gradins de l'Atlas et du Rif, ou encore les contreforts, côté Sahara, tel apparaît le plus occidental des trois pays. C'est aussi un territoire fait de grands espaces, véritable *Far West* du Maghreb, où la place ne semble pas mesurée. Ceci pourrait peut-être expliquer une certaine propension au gigantisme dans les aménagements : vastes périmètres irrigués, larges avenues des grandes villes, réseau routier largement calibré, gratte-ciel de Casablanca, etc.

L'Algérie, assez différente, lui succède à l'Est. Zébrée de trois bandes parallèles du Nord au Sud, elle juxtapose un Tell montagneux, dans la partie septentrionale, où les fenêtres sur la Méditerranée sont rares, cloisonné en petites régions, aux communications difficiles, puis une vaste écharpe de Hautes Plaines, au centre, monotones, infinies, véritable front pionnier pour l'Algérie de l'an 2000, enfin, un vaste territoire saharien qui s'enfonce en coin au cœur de l'Afrique, désert rigoureux mais providentiel, dont l'Algérie tire ses ressources principales (hydrocarbures) et qu'elle est en train de maîtriser par l'aménagement routier (la « Transsaharienne ») en en faisant un trait d'union entre Nord et Sud.

La Tunisie, enfin, à nouveau largement ouverte sur la mer et aux courants extérieurs, amène un changement d'échelle. Les tailles y sont plus réduites (distances, altitudes, dimensions et importance des villes) mais les contrastes fort vigoureux entre une partie nord arrosée et verdoyante et une partie sud steppique et désertique (nulle part, au Maghreb, le Sahara ne remonte aussi haut en latitude) et, surtout, entre un littoral de plus en plus peuplé, urbanisé, aménagé et un territoire intérieur beaucoup plus vide, moins équipé, moins dynamique.

Le Maroc dope son tourisme

L'office national du tourisme marocain se dote de nouvelles structures pour mieux coller aux besoins des touristes

Pour dépasser les dix millions de touristes en 2010, soit presque cinq fois plus que l'an dernier, le Maroc s'organise. L'Etat, qui va mobiliser 30 milliards de dirhams (20 milliards de francs) en dix ans, a décidé de développer de nouvelles zones. Le balnéaire, qui était plutôt mal loti avec une seule station (Agadir), devient une priorité : six stations vont être aménagées sur les côtes atlantique et méditerranéenne (à Essouira, Casablanca, Rabat, Tanger, et près de Tétouan et de Saïdia). Par ailleurs, des produits à thèmes culturels permettront d'allonger la durée des séjours

dans des villes comme Fès ou Meknès, et les randonnées en montagne (dans le Rif et l'Atlas) ou dans le désert (autour de Ouarzazate) pousseront le tourisme rural.

Le Club Med, Fram et Accor renforcent leurs hébergements

Pour étudier les attentes de la clientèle étrangère, l'office national du tourisme marocain va se doter d'un Observatoire des marchés émetteurs et d'une équipe commerciale, redéployer ses délégations à l'étranger et initier des actions de formation, auprès des prestataires locaux, hôteliers ou réceptifs. La capacité d'hébergement doit passer de 70 000 à 160 000 lits. Avec de nouveaux hôtels, mais aussi des gîtes et des maisons d'hôtes, et une coopération

avec des groupes internationaux, notamment français. Le Club Med, qui dispose déjà d'une capacité de 12 000 lits, a annoncé la construction de 9 000 lits supplémentaires d'ici à cinq ans. Fram, qui compte 2 200 lits, a plusieurs projets, à Marrakech, Ouarzazate et dans des villes-étapes de ses circuits. Le groupe Accor, enfin à la tête de 5 460 lits, recherche toujours un 4* à Marrakech pour remplacer le Sofitel mansour Eddabi. Outre plusieurs centres de thalassothérapie, il prévoit deux nouveaux hôtels Ibis à Meknès et Tanger, un Novotel à Fès, un Coralie Club de 300 chambres ainsi que 150 appartements dans la station d'« Agadir Resort 2000 ».

■ Marie-France Kayser

Source : L'Echo touristique n° 2548 du 18 mai 2001

Le tourisme français renoue avec le Sud algérien

Une quinzaine de TO dont Point Afrique ont repris une programmation dans le Sud algérien cet hiver.

Après presque dix ans d'absence, les touristes français sont de retour dans le Sud algérien. A Tamarrasset, principal aéroport de la région et porte d'entrée du désert, un premier bilan de la saison, dressé par la municipalité, fait état de l'arrivée de 2 027 Français du 1^{er} janvier au 16 mars 2001, contre 855 en 2000. Il faut ajouter cette année un contingent de quelque 400 Allemands, Italiens et Suisses. C'est un timide redémarrage pour une

destination jadis très fréquentée des amateurs de désert. L'Algérie compte parmi les plus belles régions désertiques au monde. En 1992, le Sud algérien avait accueilli jusqu'à 15 000 touristes internationaux. Mais les terribles événements survenus dans le pays ont mis un sérieux coup de frein à ce succès : de 1994 à 1999, la fréquentation a chuté à moins de 1 000 visiteurs par an, et la région avait quasiment disparu des brochures des voyagistes.

Prochain défi pour le pays : améliorer l'accueil

La politique du gouvernement Bouteflika ainsi que la stabilité des villes du sud ont rassuré : cet hiver,

une quinzaine de tour-opérateurs ont repris une programmation dans la région. La véritable locomotive de ce redémarrage a été le spécialiste Point Afrique, qui dispose de 100 places vers Tamarrasset sur un appareil d'Air Algérie, chaque semaine depuis le 26 décembre.

Il reste maintenant à la destination, son administration et ses réceptifs, assoupiés par des années d'inactivité, à relever le prochain défi. A savoir, retrouver le niveau de qualité d'antan, en commençant par l'amélioration de l'accueil des visiteurs (à la douane par exemple) et le renouvellement des équipements, notamment de la flotte de 4X4. ■ Alice d'Orgeval

Source : L'Echo touristique du 30 mars 2001

Exemple de patrimoine visité lors de circuits dans le Sahara algérien
(Les peintures rupestres du Tassili des Ajjers – 5 000 à 2 500 av. JC)

9/12



Source : *Les trésors du Patrimoine Mondial France-Loisirs/UNESCO Volume 2 – 2000*

Escapade sablée dans le GRAND SUD TUNISIEN

« Monotone le désert ? Monsieur veut rire ! Pour l'aveugle sans doute, le vrai, le physiologique, comme pour l'autre, le voyageur banal... », disait l'explorateur et homme des sables Théodore Monod. Ce constat en forme de déclaration s'applique à merveille au Sud tunisien. Mer de sable du Grand Erg oriental, immensité salée du Chott El Jerid, villages troglodytes, palmeraies exubérantes, oasis de montagne, la région a plus d'une merveille dans sa poche.

La magie du Sud, c'est aussi sa proximité. Tozeur, porte d'entrée du Sahara tunisien, est reliée à la France par des vols directs tout l'hiver. En décollant à midi de Paris, il est possible d'arriver pour le coucher du soleil au mi-

A 2h40 de Paris, le Grand Sud tunisien se prête parfaitement à un séjour aventure en famille, entre amis, ou dans le cadre d'un incentive. A pied, à dos de chameau ou en 4X4, chacun peut trouver son rythme entre dunes et oasis.

lieu des dunes, dans le décor de *La Guerre des Etoiles*. Le temps d'un week-end ou d'une semaine, le dépaysement est garanti, à des prix compétitifs. Ceci explique que la région soit si programmée, en circuit classique, mais aussi sur mesure pour des vacances en famille, en petits groupes ou pour des incentives. Les lieux s'y prêtent parfaitement et les prestations sont rodées : hôtels de qualité, classiques ou plus originaux

– comme le Pansea Ksar Ghilane, constitué de tentes et situé dans l'oasis du même nom –, campements sur mesure, mais aussi privées sur le modèle des riads marocains, véhicules dernier cri et guides aguerris...

Reste que l'après 11 septembre n'a guère favorisé la Tunisie. Durant le premier semestre 2002, la fréquentation française a chuté de 30 %, et l'attentat sanglant contre la synagogue de Djerba en avril dernier a accentué la désaf-

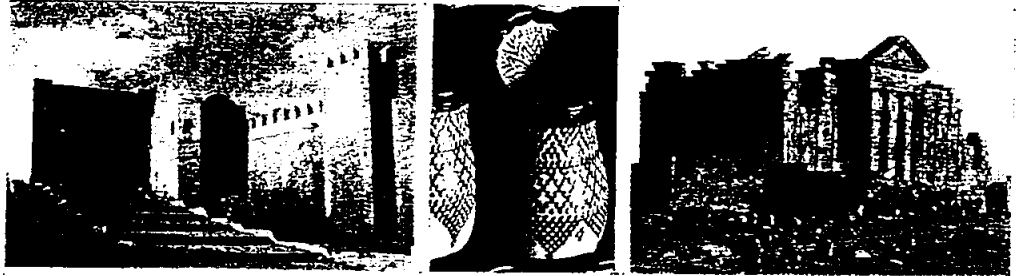
fection. Pourtant, les professionnels du tourisme restent confiants. A l'heure où elles réduisent leurs budgets incentive, les entreprises pourraient bien troquer des destinations plus lointaines pour le Sud tunisien.

Au fil des mois, si la situation internationale ne se dégrade pas, Tozeur devrait retrouver sa place dans le cœur des voyageurs. Sur-tout si elle profite de cette pause forcée pour réfléchir plus avant aux moyens de privilégier un tourisme durable. Car le désert est menacé, prévenait – encore lui – Théodore Monod : « Il faut donc, si l'on va au désert, en respecter les habitants, les animaux, en écouter les leçons, dont la pure simplification de la vie. »

■ Linda Lainé

LE NORD DE L'AFRIQUE

Ces pays, géographiquement proches, furent dès les temps les plus reculés des terres de rencontre profondément ouvertes aux courants économiques et culturels de la Méditerranée antique. Ainsi s'installèrent successivement, sur le rivage africain, Egyptiens, Phéniciens, Romains et Arabes.



35



Vous découvrirez un pays authentique et l'ambiance magique des médinas, dans les paysages grandioses du Haut-Atlas...

LE SUD MAROCAIN, PAYS DES BERBÈRES 9 j

Les paysages du Sud marocain ont ému plus d'un voyageur. Quant au Haut-Atlas, refuge des traditions berbères, il permet de rencontrer près de 3000 ans d'histoire, jalonnés de royaumes parfois éphémères - même sous les Almoravides - et tissés de hauts faits. Des gorges du Dadès à celles du Todgha, de Marrakech à Ouarzazate vous est garanti un dépaysement total.

fév.	10	17	mai	5
mars	10		oct.	6 27
avr.	7	14	déc.	22

Prix : 9675 F

Semblable à une île, ce pays baigné par la mer et le désert a vu se rencontrer l'Orient et l'Occident en une symbiose exemplaire.

LA TUNISIE DE CARTHAGE À KAIROUAN 8 j


La Tunisie raconte à elle seule un chapitre important de l'histoire du Bassin méditerranéen. Les vestiges de Dougga, Sbeitia, Thuburbo Majus et Jeri font comprendre la réalité de l'Empire romain, la romanisation, l'administration des territoires conquis, Tunis, Sousse, Kairouan, quant à elles témoignent de plus de 1000 ans d'art et de traditions musulmanes.

fév.	17	sept.	22 29
avr.	7 14	oct.	27
mai	19	déc.	26

Prix : 7375 F

LA TUNISIE, DE L'AFRICA PROCONSULARIS À L'IFRIQIYA 11 j

Accompagne par Alain B. Prox

 En 146 avant J.-C. après plus d'un siècle de luttes Rome détruisit la puissance carthaginoise. La Tunisie - l'Africa proconsularis - allait devenir l'un des fleurons de l'Empire romain et le grenier à blé de la métropole. La puissance romaine s'y exprima par un urbanisme dont on admire encore aujourd'hui les somptueux vestiges. Le limas se déplaça progressivement vers le sud, intégrant dans le monde romain les oasis méridionales, portes ouvertes vers l'Afrique noire. L'époque byzantine réussit un temps à préserver ces richesses, mais le déferlement des conquérants islamiques allait donner un autre visage aux oasis méditerranéennes. L'âge d'or de la civilisation musulmane verra la renaissance des villes côtières, la formation de la ville sainte de Kairouan et fera de l'Ifriqiya une terre d'une incomparable richesse.

Du 15 au 25 avril

Prix : 9650 F



LE MAROC DES VILLES IMPÉRIALES 8 j

Fès, Marrakech, Meknès et Rabat présentent un florilège d'architectures. Médinas et médersas, mosquées et palais, fontaines et jardins dressent un décor envoûtant d'où surgit le souvenir des conquérants idrissides ou almoravides, aïmohades ou merinides...

avr.	7 14	sept.	29
mai	5 19	oct.	27

Prix : 7995 F

Rejoignez Clio sur le site internet www.clio.fr

GRAND CIRCUIT CULTUREL 13 j

Un circuit très complet qui permet de parcourir, entre les villes impériales du circuit précédent le grand Sud, vous franchirez le Haut-Atlas, ce pays de tribus berbères et fascinant par ses paysages tels que les gorges du Dadès et du Todgha. Et après avoir visité Ouarzazate, Zagora et Taroudant, vous atteindrez la côte atlantique avec ses anciennes possessions portugaises...

avr.	1 8 15 29	sept.	23 30
mai	6 20		

Prix : 11450 F

Source : Catalogue du tour-opérateur Clio saison 2000

11/12



Algérie

Du Hoggar aux Tassilis des Ajjers Tamanrasset-Djanet

9 JOURS - Paris à partir de 9.490 € (9.577 FF)

Cette courte expédition rejoint l'ancien assaut Djanet et vous permettra de découvrir sur un itinéraire très varié les sites les plus exceptionnels de tout l'Algérie. Notre itinéraire comprend des paysages grandioses de Hoggar et de Tassilis, des gorges et de petites oasis au cœur du désert. Il vous offre et vous offre aussi les sites les plus remarquables de l'Algérie : les Tassilis des Ajjers, les gorges de Dider, les gorges de la guelta d'Essendliène, le dédale du massif de Tikobaouine, l'erg Thiodaine et la "vache qui pleure" de Foued Tasset.

	9/12 participants	7/8 participants
Sa 27 oct	1 390 €	9 118 FF
Sa 22 déc	1 490 €	9 774 FF
Sa 9/23 lev	1 390 €	9 118 FF
Sa 16/30 mar	1 390 €	9 118 FF
Sa 06/13 avr	1 390 €	9 118 FF
Sa 26 oct	1 490 €	9 774 FF
Sa 21 déc	1 490 €	9 774 FF

supplément tente individuelle : 95 € - 623 FF
Départ de Lyon et de Marseille : nous consulter

POINTS FORTS

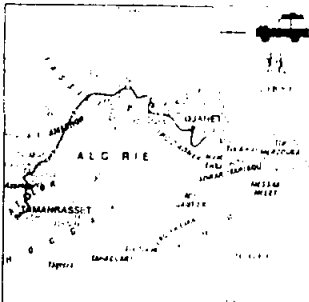
- 3-4 participants par véhicule
- les gravures de Têrarari, Tintegher et Tasset
- l'oasis de Djanet, les gueltas d'Essendliène et d'Iherir, frais oasis de verdure au cœur d'un paysage minéral
- les vagues des dunes à l'assaut des fortresses de grès et des canyons de Timras et Tikobaouine
- la plaine d'Alfara et ses géantes de pierre
- le Tassili de Tin Batoutlet, petite merveille de sable et de grès

VOTRE ITINÉRAIRE

Vol Paris - Djanet - Tikobaouine - Essendliène - Dider - Iherir - Alfara - Erg Thiodaine - Tuzat - Erg Admer - Têrarari - Djanet - Paris

POINTS FORTS

- 3-4 participants par véhicule
- la vision inoubliable du coucher de soleil sur l'Assekrem
- l'enchevêtrement des dunes de l'erg Thiodaine
- les balades à pied dans Foued Tasset
- les gravures sur dalles de Dider
- les gorges et la guelta d'Essendliène
- le dédale du massif de Tikobaouine
- la "vache qui pleure" de Terarari



ASPECTS PRATIQUES

Environ 600 km sur piste et hors piste en véhicule tout terrain (4 participants par véhicule). Etapes quotidiennes de 3 à 6 heures avec des balades pour la découverte des sites. Bivouac sous tente biplace (matelas fournis). Repas préparés par un cuisinier. Encadrement touareg. Nuits fraîches de décembre à janvier. Possibilité de brefs vents de sable.

VOTRE ITINÉRAIRE

Paris-Tamanrasset-Jardins d'Outoul - Assokrem - Ermitage du Père de Foucault-Hirakol - Idéles - Amador - Erg Thiodaine - Massif de l'Adrar-Oued Tasset - Dider-Plaine d'Admer-Essendliène - Tikobaouine-Erg Admer - Terarari-Djanet-In Debiren - Djanet-Paris

responsable de voyage

► Pour en savoir plus, demandez notre fiche technique - voir page 122 et 123 ► Pour en savoir plus, demandez notre fiche technique - voir page 122 et 123 ► Pour en savoir plus, demandez notre fiche technique

Source : Catalogue du tour-opérateur Explorator saison 2002

MAROC

Les rivages d'Essaouira

Lumineuse derrière ses remparts, la cité fortifiée d'Essaouira, ancienne Mogador, conserve au cœur de ses ruelles abritées toutes les ambiances des siècles passés. Cette randonnée de 5 jours, avec des chameaux de bât, facile et tonifiante, chemine entre l'océan rageur et ses plages de dunes, et des pentes rocaillieuses couvertes de buissons d'arganiers. Traversant des villages de pêcheurs en compagnie de notre accompagnateur berbère, elle nous mène jusqu'à la pointe d'Imessouane.

ÉPICURÉ

8 jours - à partir de 760 €
Départs les 31 mars - 14 mai et 28 mai - 5 juin - 19 juin - 9 et 30 juin - 4 et 11 août - 8 et 22 septembre 2002
(* : + 60 € ; ** : + 100 €)



Entre Atlas et côte Atlantique

Entre montagne et océan, en 11 jours de marche, ce voyage combine Les Rivages d'Essaouira et Toubkal, 4000 m. de soleil. Demandez notre Carnet de Voyage.

ÉPICURÉ/APOLLON

15 jours
à partir de 1 095 €
Départs les 30 juin - 28 juillet - 11 août 2002
(* : + 40 €)

Toubkal, 4 000 m. de soleil

À notre porte, le dépaysement des grands treks... Le massif du Toubkal, point culminant de l'Afrique du Nord (4 167 m.), offre, de par sa superficie, son altitude, la diversité de ses paysages, un terrain suffisamment riche pour vivre les plaisirs d'une marche au long cours. Six ou douze jours de paysages flamboyants, de parois abruptes, de végétation inattendue et de hautes vallées où demeure un monde pastoral actif, fier, riche de belles traditions. Nous cheminons par les plateaux déserts et des cols à plus de 3 000 mètres, croisant parfois des bergers berbères pour atteindre le pied du Djebel Toubkal dont nous réalisons l'ascension.

ÉPICURÉ/APOLLON (pour l'ascension facultative du Toubkal) - 8 jours - à partir de 695 €
Départs les 28 avril - 5 et 19 mai - 9, 23 et 30 juin - 7, 14 et 28 juillet - 4, 11, 18 et 25 août - 8 et 22 septembre 2002 (* : + 60 € ; ** = 875 €)

ÉPICURÉ/APOLLON - 15 jours - à partir de 895 €
Départs les 28 avril - 19 mai - 9 et 30 juin - 14 et 28 juillet - 11 et 25 août - 8 et 22 septembre 2002 (* : + 60 € ; ** = 1 095 €)

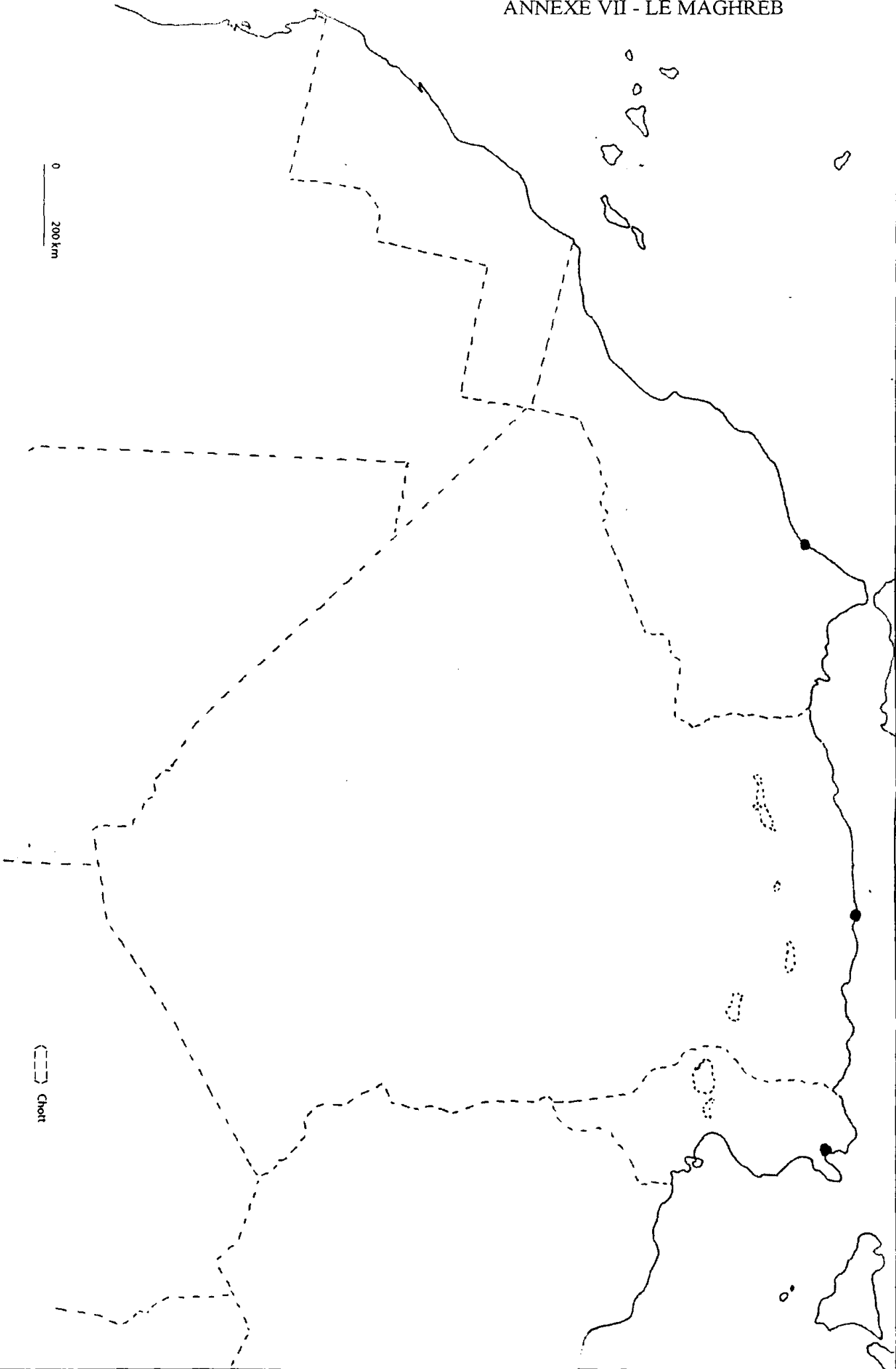


A F R I Q U E

Source : Catalogue du tour-opérateur Atalante saison 2002

ANNEXE VII - LE MAGHREB

12/12



ANNEXE VII - LE MAGHREB

12/12
bs

0
200 km

☐ Chott

